KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

KRD.16 KULLANIM TALİMATLARI

KRD.16; araç üstü ekipmanlar, yol bakım araçları, itfaiye araçları, vidanjörler, kar küreme araçları ve arazi araçları için özel olarak tasarlanmış kavramalı bir PTO'dur. Güç; ana şanzımandan, PTO'dan veya ara şanzımandan vb. alınabilir. Güç kaynağı ne olursa olsun, KRD.16 sistemi HAREKET HALİNDE DEVREYE ALMA özelliği sunar

1. TANIM

Bu PTO, ekipmanların çalışması için gereken hareketi, girişle aynı dönüş yönünde çalışacak ekipmana iletir. ATF 320 veya eşdeğeri yağ kullanılmalıdır. Devreye alma-çıkarma işlemi pnömatiktir. Devreye alma/çıkarma sırasında araç milinin durdurulmasına gerek yoktur. Devreye alma/çıkarma işleminin 1000 d/d üzerinde yapılması ürün ömrünü kısaltır.

2. TEKNİK BİLGİLER

2.1. ANA GİRİŞ-ÇIKIŞ

Dönüş Yönü : Giriş yönüyle aynı

Maksimum Sürekli Tork : 156 Kgm / 1528 (Nm) @ 1000 d/d

Maksimum Anlık Tork : 187 Kgm / 1833 (Nm)

Maksimum Devir : 3500 d/d

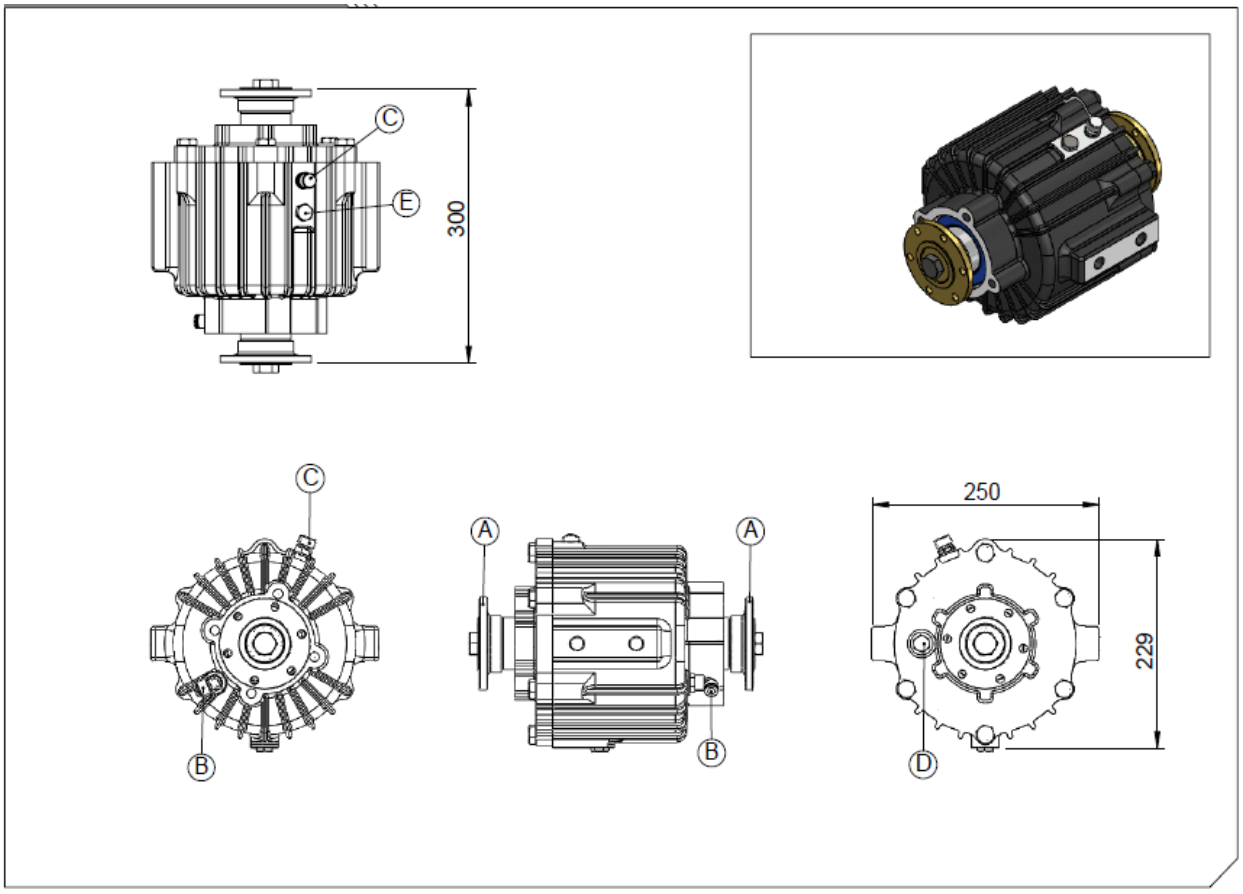
PTO Tipleri : ISO, UNI, FLANŞ

3. DEVREYE ALMA-ÇIKARMA

PTO ünitesi, devreye alma-çıkarma için 6 - 8 bar hava ile otomatik olarak çalışır

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

4. ÖLÇÜLER



5. SERVİS

YAĞ DOLDURMA

Kavramalı PTO yağsız sevk edilir. Araç çalıştırılmadan önce yağ, yağ doldurma düzeni kullanılarak kavramalı PTO'ya doldurulmalıdır. Yağ doldurma işlemi düz zeminde yapılmalıdır. Doğru yağ seviyesi, göstergede belirtilen üst seviyedir. Yağ tamamen temiz olmalıdır. Yalnızca önerilen yağı kullanmanız gerekir (ATF 320 veya eşdeğeri). Önerilen yağ dışında bir yağ kullanılması halinde araç garanti kapsamı dışında kalır.

6. BAKIM

6.1 YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ

Bakım, uzun yolculuklardan önce ve sonra yapılmalıdır. Bakım düz zeminde ve araç çalışmıyorken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekenden az ise yağ eklenmelidir.

6.2 YAĞ YENİLEME

Eski yağın tamamen boşaltıldığından ve önerilen (doğru) yağın kullanıldığından emin olun. Eski ve yeni yağın karıştırılması, dişli kutusu bileşenlerinin (mil, dişli, rulman vb.) hasar görmesine neden olur.

6.3 YAĞ DEĞİŞİMİ

İlk yağ değişimi, redüktör çalışmaya başladıktan 100 saat sonra yapılmalıdır. Yağ değişimi yağ soğukken yapılmalıdır. Boşaltma, tahliye tapası sökülerek yapılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının da sökülmesi önerilir. Yeniden çalıştırmadan önce tahliye tapası temizlenmelidir. Sonraki yağ değişimleri her 1000 saatte bir veya yılda bir yapılmalıdır.

ÖNEMLİ

Yağ değişimi sırasında sıcak yağa dokunmayın. Atık yağın bertarafında ülke mevzuatına uygun hareket edin. Çevreyi kirletmeyin.

6.4 YAĞ KAÇAKLARININ TESPİTİ

Yağ kaçaklarını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalıştığı alanda ve çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına bakın. Yağ kaçağı tespit edilmesi halinde kaçağı önleyin, gerekirse yağ ekleyin ve üretici firma KOZANOĞLU KOZMAKSAN ile iletişime geçin.

6.5 GENEL EKİPMAN KONTROLÜ

Ürünün ekipman ve parçalarını periyodik olarak kontrol edin. Gerekirse cıvataları sıkın